

STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą B – Przebudowa torowiska w Sosnowcu na ul. J. Piłsudskiego oraz na skrzyżowaniu z ul. Jana Sobieskiego			
INWESTOR	Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WBP Zabrze Sp. o.o. ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze			
PROJEKTOWAŁ	Imię Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK/1477/POOD/06	DROGI	
SPRAWDZIŁ	Imię Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	inż. Piotr WĘGLARZ	SLK/2268/POOD/08	DROGI	

WIATA PRZYSTANKOWA

Lipiec 2012

WBP Zabrze sp. z o.o.

41-800 ZABRZE ul. Pawliczka 25

tel. (032) 276-12-15-20, Fax (032) 276-11-20

e-mail: sekretariat@wbp.zabrze.pl

<http://www.wbp.zabrze.pl>

Ze-3984B

MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY TRAMWAJOWEJ I TROJELBUSOWEJ W AGLOMERACJI GÓRNOŚLĄSKIEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ:

CZĘŚĆ 7: „PRZEBUDOWA TOROWISKA W SOSNOWCU NA UL. JANA SOBIESKIGO ORAZ SKRZYŻOWANIU Z UL. PIŁSUDSKIEGO”

PROJEKT WYKONAWCZY

Wiaty przystankowe

TECZKA ZAWIERA		Nr rysunku wzgl. ilość stron
CZĘŚĆ OPISOWA		
1.	Opis techniczny	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
1.	Sytuacja – wiaty przystankowe	Ze-3984B/PW/A-01
2.	Schemat konstrukcyjny wiat	Ze-3984B/PW/A-02
CZĘŚĆ KOSZTOWA		
	Przedmiar robót	

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Lp.	Wyszczególnienie	Nr rysunku wzgl. ilość stron
CZĘŚĆ OPISOWA		
1.	Opis techniczny	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
1.	Sytuacja – wiaty przystankowe	Ze-3984B/PW/A-01
2.	Schemat konstrukcyjny wiat	Ze-3984B/PW/A-02
CZĘŚĆ KOSZTOWA		
	Przedmiar robót	

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Przedmiot inwestycji
- 1.3. Cel opracowania
- 1.4. Lokalizacja
- 1.5. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

2. KONSTRUKCJA I WYPOSAŻENIE WIAT

3. CHARAKTERYSTYCZNE WIELKOŚCI WIATY

4. UWAGA

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Zamawiający

Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidów 5
41-500 Chorzów.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą: część 7: Przebudowa torowiska w Sosnowcu na ul. Jana Sobieskiego oraz skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego”.

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa wykonania 2-ch wiat przystankowych dla odcinka 7.

1.4. Lokalizacja

Na projektowanych peronach skrzyżowania ul. Sobieskiego i Piłsudskiego.

1.5. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Projekt Budowlany.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wydana przez Zamawiającego.

2. KONSTRUKCJA I WYPOSAŻENIE WIAT

Materiał konstrukcyjny – profile stalowe zamknięte, ocynkowane, lakierowane.

Kolorystyka elementów stalowych: **granatowy RAL 5003**.

Zadaszenie: płyty z poliwęglanu komorowego w ramach stalowych, przyciemniony.

Fundamenty: prefabrykowane, punktowe 40x40 z betonu B16/20.

Wyposażenie:

1. siedziska drewniane montowane do konstrukcji nośnej wiaty,
2. słupek informacyjny,
3. kosz na odpadki.

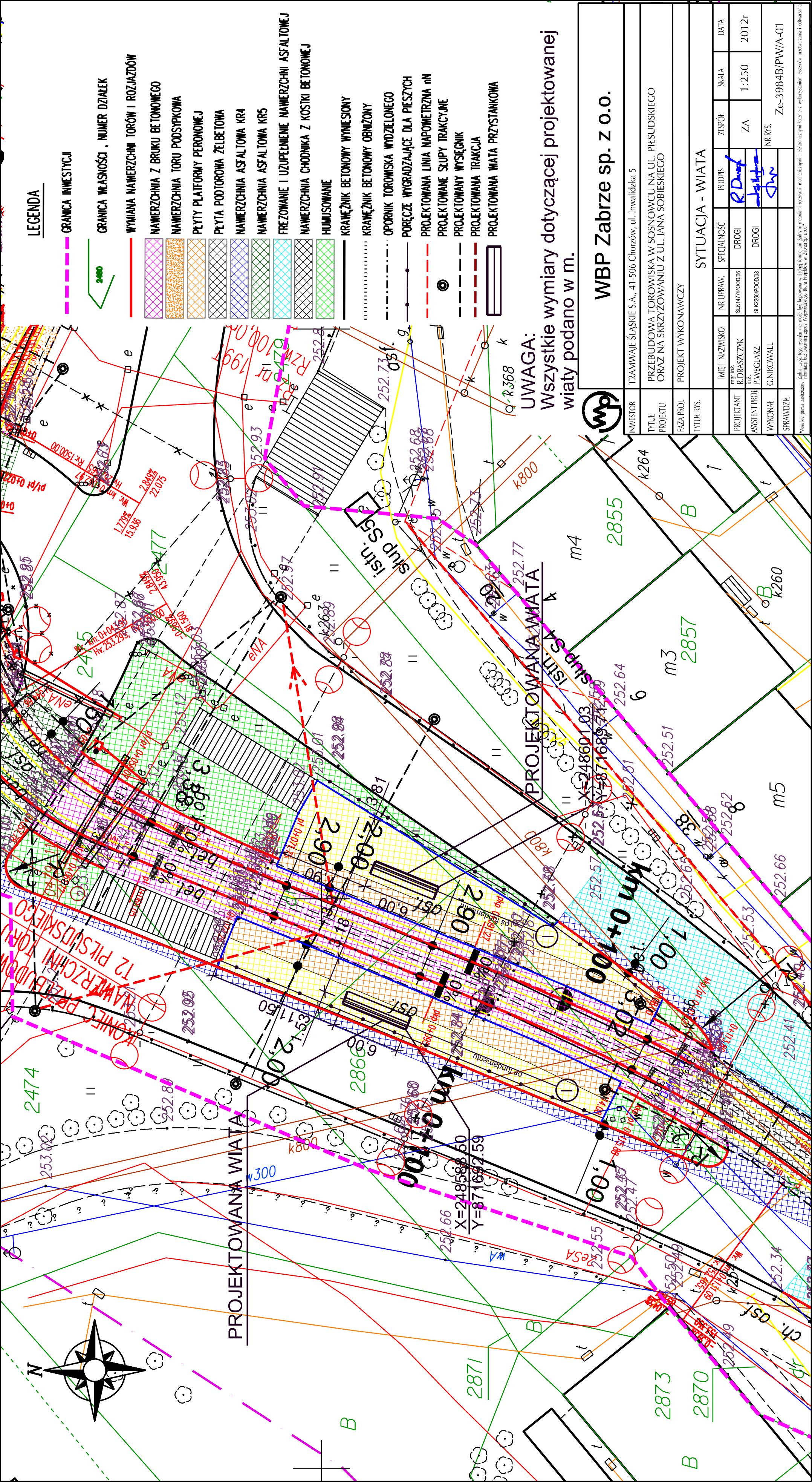
W projekcie są przewidywane 2 wiaty.

3. CHARAKTERYSTYCZNE WIELKOŚCI WIATY

Wymiar daszku:	6x1,2 m
długość:	6,00 m
wysokość:	2,22 + 2,53 m.

4. UWAGA

Ze względu na gęstą sieć uzbrojenia podziemnego, zastosowano w wiatkach fundamenty stopowe, prefabrykowane z zakotwionymi elementami stalowymi, do których będzie przyspawana nadziemna konstrukcja.
Na sytuacji podano położenie osi fundamentów oznaczonej symbolem (1).



LEGENDA

GRANICA INWESTYCJI

GRANICA WŁASNOŚCI, NUMER DZIAŁEK

WYMIANA NAWIERZCHNI TORÓW I ROZJAZDÓW

NAWIERZCHNIA Z BRUKU BETONOWEGO

NAMIERZCHNIA TORU PODSYPKOWA

PLITY PLATFORMY PERONOWEJ

PLYTĄ PODTOROWA ŻELBETOWA

NAWIERZCHNIA ASFALTOWA KR4

NAWIERZCHNIA ASFALTOWA KR5

PREZOWANIE I UZUPEŁNIENIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ

HUMUSOWANIE

TRAWIEŹNIK BETONOWY WYNIESIONY

KRAWEŁNIK BETONOWY OBNIŻONY

OPRNIK TOROWSKA WYDZIELONEGO

URĘCZE WYGRADZAJĄCE DLA PIĘSZYCH

ROZKŁADOWANA LINIA NAFOML I KZNA I IIN
DO KŁĄTOWIANE CŁUDY I DAKOY AIF

PROJEKTOWANY WYSEGNIK

PROJEKTOWANA TRAKCJA

PROJEKOWANA WIAŁA PRZYSIANKOWA

JWAGA:

Wszystkie wymiary dotyczącej projektowanej wiaty podano w m.

WBP Zabrze sp. z o.o.

INWESTOR	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A., 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5									
TYTUŁ PROJEKTU	PRZEBUDOWA TOROWISKA W SOSNOWCU NA UL. PIŁSUDSKIEGO ORAZ NA SKRZYŻOWANIU Z UL. JANA SOBIESKIEGO									
NAZWA PROJ.	PROJEKT WYKONAWCZY									
TYTUŁ RYS.	SYTUACJA - WIATA									
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. R.DRAŚCZYŃK	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ DROGI	PODPIS <i>R.Draś</i>	ZESPÓŁ ZA	SKALA 1:250	DATA 2012r			
SYSTENT PROJ.	inż. P.WĘGLARZ	SLK1477POOD/06	DROGI	<i>P.Węglarz</i>						
WYKONAŁ	G.NIKOWALL	SLK2288POOD/08	DROGI	<i>G.Nikowall</i>	NR RYS.	Ze-3984B/PW/A-01				
PRZEWIDZIŁ										

Żelna część tego rysunku nie może być kopionowa w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odczytania informacji bez pisemnej zgody Wykonawcy. Kopia Rysunku w Zdroju Sp. z o.o.

Szkłada prawa zastrzeżenia

